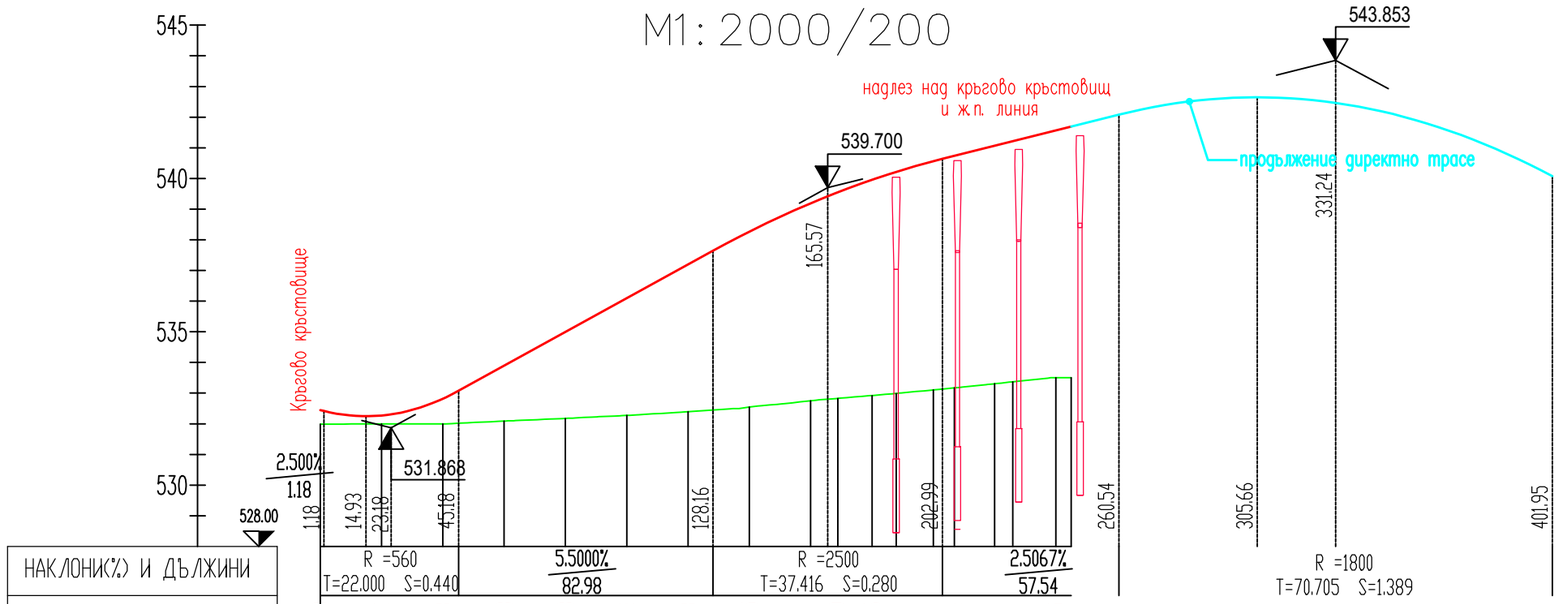
НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ – ПЪТНА ВРЪЗКА 1

М1: 2000/200



НАКЛОНИ(%) И ДЪЛЖИНИ														
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	532.448	532.270	532.818	533.893	534.993	536.093	537.193	538.265	539.190	539.549	539.956	540.213	540.561	540.736	541.064	541.213	541.565	541.690
ТЕРЕННИ КОТИ	531.989	531.997	532.000	532.089	532.176	532.274	532.393	532.545	532.750	532.830	532.923	532.990	533.105	533.172	533.306	533.368	533.500	533.501
РАЗСТОЯНИЯ МЕЖДУ П.Т.		20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	8.849	11.151	7.879	12.121	6.908	13.092	5.938	14.062	4.967
ХЕКТОМЕТРАЖ	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	0.00	20.00	40.00	60.00	68.84	80.00	87.87	0.00	6.90	20.00	25.93	40.00	44.96
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9'	10	10'	11	11'	12	12'	13	14
КИЛОМЕТРАЖ						1							2					
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ						β=151.7926gr R=323.50												

Съгласували:	Конструктивна:	Електро:	Газ:	ВиК:	ТТкабели:

Възложител:	ПРОЕКТ: Вариант на пътен възел към летище София със съобразяване на трасето на „Товарна тангента“			
СТОЛИЧНА ОБЩИНА	Съдържание:	Надлъжен профил - птна връзка 1		
	Част:	ПЪТНА	Чертеж:	2.2
Изпълнител:	Фаза:	КТП	Мащаб:	1:2000/200
	Проектант:	инж. Иван Кацаров		
ОП "СОФПРОЕКТ - ОГП" ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД ул."Дамян Груев" N10-12 София 1606, България	Водещ проектант част "Пътна":	инж. Георги Митов		
	УПРАВИТЕЛ:	инж. Венелина Борисова		