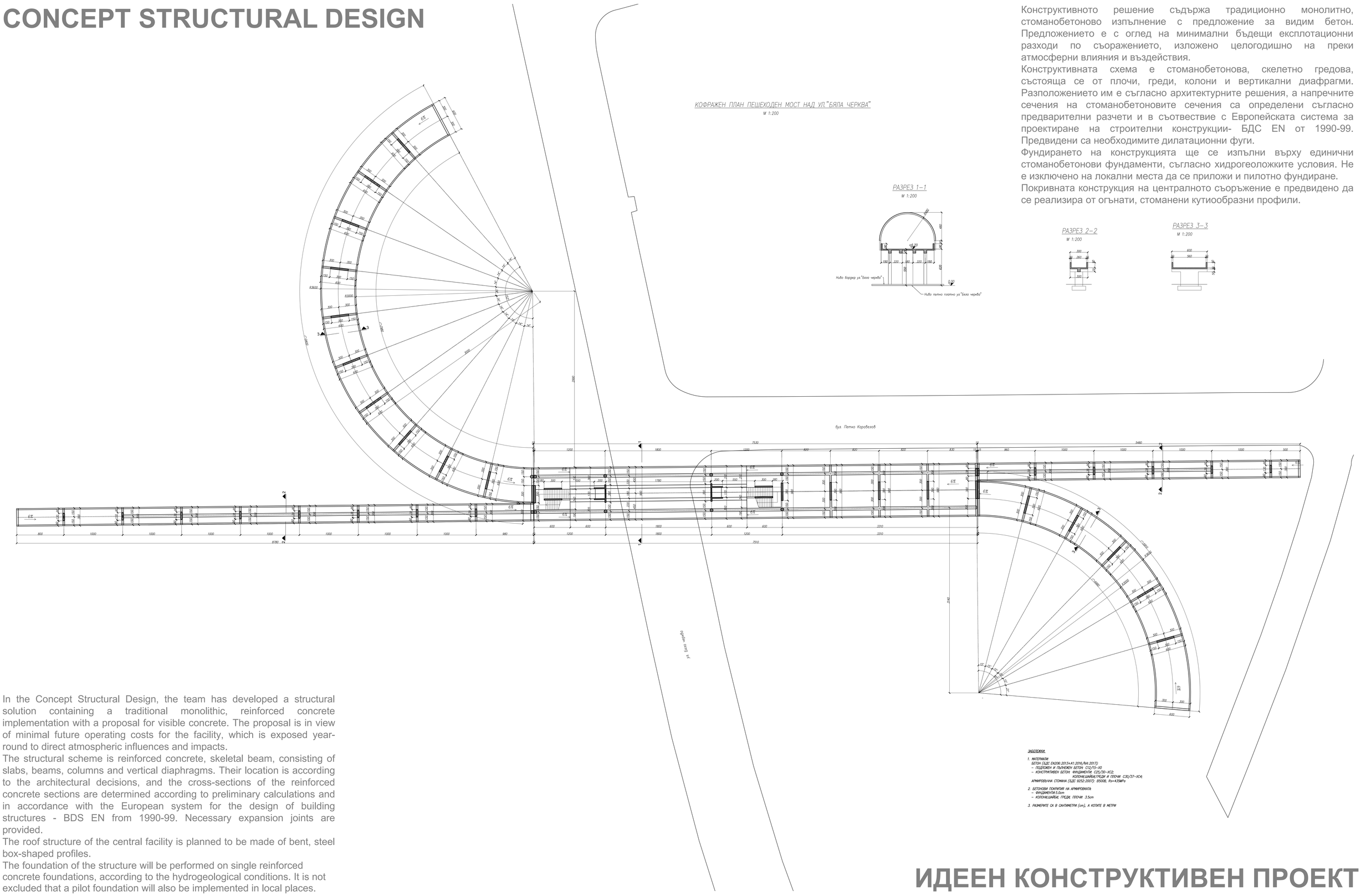
PEDESTRIAN BRIDGE SOUTH PARK SOFIA - ПЕШЕХОДЕН МОСТ ЮЖЕН ПАРК СОФИЯ

CONCEPT STRUCTURAL DESIGN



Конструктивното решение съдържа традиционно монолитно, стоманобетоново изпълнение с предложение за видим бетон. Предложението е с оглед на минимални бъдещи експлотационни разходи по съоражението, изложено целогодишно на преки атмосферни влияния и въздействия.
Конструктивната схема е стоманобетонова, скелетно гредова, състояща се от плочи, греди, колони и вертикални диафрагми. Разположението им е съгласно архитектурните решения, а напречните сечения на стоманобетоновите сечения са определени съгласно предварителни разчети и в съответствие с Европейската система за проектиране на строителни конструкции- БДС EN от 1990-99. Предвидени са необходимите дилатационни фуги.
Фундирането на конструкцията ще се изпълни върху единични стоманобетонови фундаменти, съгласно хидрогеоложките условия. Не е изключено на локални места да се приложи и пилотно фундиране.
Покривната конструкция на централното съоръжение е предвидено да се реализира от огънати, стоманени кутиообразни профили.

In the Concept Structural Design, the team has developed a structural solution containing a traditional monolithic, reinforced concrete implementation with a proposal for visible concrete. The proposal is in view of minimal future operating costs for the facility, which is exposed year-round to direct atmospheric influences and impacts.
The structural scheme is reinforced concrete, skeletal beam, consisting of slabs, beams, columns and vertical diaphragms. Their location is according to the architectural decisions, and the cross-sections of the reinforced concrete sections are determined according to preliminary calculations and in accordance with the European system for the design of building structures - BDS EN from 1990-99. Necessary expansion joints are provided.
The roof structure of the central facility is planned to be made of bent, steel box-shaped profiles.
The foundation of the structure will be performed on single reinforced concrete foundations, according to the hydrogeological conditions. It is not excluded that a pilot foundation will also be implemented in local places.

ИДЕЕН КОНСТРУКТИВЕН ПРОЕКТ

PLAN SCALE 1:200

ПЛАН МАЩАБ 1:200