PEDESTRIAN BRIDGE SOUTH PARK SOFIA - ПЕШЕХОДЕН МОСТ ЮЖЕН ПАРК СОФИЯ

The route proposed by the team for crossing the pedestrian bridge connecting the two parks will be implemented with small changes to the regulatory plan, which do not require transformations of car traffic and transport, pedestrian and bicycle traffic.

The dimensions of the pedestrian connection and the connecting alleys ensure its good throughput, and the height of the facility relative to the level of "Byala Cherkva" street is adapted to the passage of trolleybus urban transport, as well as other permissible heavy goods transport. All regulatory requirements have been met.

The team proposes a specific architectural and landscape solution for the pedestrian connection, as well as the adjacent connection areas between the facility and the rest of the pedestrian network, harmoniously linked to the alley network and the plant composition of the two parks. The facility itself, as well as the contact areas, have been developed as a public urban space with appropriate furnishings.

The design solution provides an accessible architectural environment for citizens, taking into account the specific needs of people with reduced mobility, including of disabled people.

SITE PLAN SCALE 1:500

Предложеното от колектива трасе за преминаване на пешеходния мост свързващ двата парка, ще се осъществи с малки промени на регулационния план, които не налагат трансформации на автомобилното движение и транспорт, пешеходното и велосипедното движение. Габаритите на пешеходната връзка и свързващите алеи обезпечават нейната добра пропускателна способност, а височината на съоръжението спрямо нивото на ул. „Бяла черква“ е съобразено с преминаването на тролейбусен градски транспорт, както и друг допустим тежкотоварен транспорт. Спазени са всички нормативни изисквания.

Колективът предлага конкретно архитектурно и ландшафтно решение на пешеходната връзка, както и на прилежащите зони на връзка между съоръжението и останалата пешеходна мрежа, хармонично обвързано със алейната мрежа и растителната композиция на двата парка. Самото съоръжение, както и контактните зони, са разработени като публично градско пространство с подходящо обзавеждане. Проектното решение осигурява достъпна архитектурна среда за гражданите, като отчита и специфичните нужди на хората с намалена подвижност, в т.ч. на хората с увреждания.

СИТУАЦИЯ МАЩАБ 1:500