

**Тема:** Fwd: становище - ИОУП ЗА РАЗКЛОНЕНИЕ В ОБХВАТ ОТ СТАНЦИЯ БИЗНЕС ПАРК ДО БУЛ. „КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ“

**От:** office@sofia-agk.com

**Дата:** 20.5.2021 г., 17:24

**До:** Zaqvleniq Delovodstvo NAG Заявления Деловодство НАГ <delovodstvo@sofia-agk.com>

**СС:** .....

----- Оригиналното писмо -----

**Заглавие:** становище - ИОУП ЗА РАЗКЛОНЕНИЕ В ОБХВАТ ОТ СТАНЦИЯ БИЗНЕС ПАРК ДО БУЛ. „КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ“

**Дата:** 2021-05-20 13:21

**От:** Dimitar Mehandjiev

**До:** office@sofia-agk.com

Уважаема г-жо Фандъкова,  
 С настоящето становище изразявам своята позиция ПРОТИВ проекта за разширяване на съществуващите линии на Софийски метрополитен - Разклонение в обхват от станция Бизнес Парк до бул. „Климент Охридски“.

Контактните територии на разработката (основно тип Жм2, Жм3, Оз1 и Зп) не покриват необходимите минимални нормативи за брой жители/работещи с нужда от транспортно обслужване. Което на прост език означава, че искате да строите метро там, където можете да обслужвате с две автобусни/тролейбусни линии или една трамвайна, на цени съответно 50 и 20 пъти по-малко. Метрото не е повод да се застрояват ниви, а инструмент за градско планиране в силно урбанизирани територии. Неслучайно много от собствениците на доскорошни ниви ще подкрепят проекта - това е като да ти построят златен ескалатор до панелката, фигуративно казано. Със метрото ще започне и засиленото застрояване на тези бивши ниви, а СО ще се сети, че са нужни улици, канализация, паркове, детски градини.... Говорейки за панелки, усилията на СО в посока метро трябва да са насочени към големите жилищни квартали, а не към молове, бизнес центрове и резиденщъл комплекси.

Напомням и че във всички стратегически документи (примерно ОУП) зелените територии през които предлагате метро, се водят крайградски, с ниски нормативи. Ако искате да развивате устойчив транспорт към такива, а и инж. Братоев да има занимание, можете да развиете градска железница, която да свърже периферните градчета и квартали с центъра по съществуващите трасета на НКЖИ. Отново на цена в пъти по-ниска от тази на метрото.

НАГ-София www.sofia-agk.com  
 НаКъм САГ18-ТП00-92-[278]  
 09.02.2018  
 21.05.2021  
 Код за достъп:  
 ITT43FCDF68



*ст. Носев*

Защо пък, ако имаме финансиране 'от европата', да не си построим метро навсякъде? Не можем. Защото не само неговото строителство е скъпо, но и неговата експлоатация. В желанието си да продължите да правите единственото нещо, което се получава горе-долу в София, ще докарате ЦГМ до фалит, като сметката ще платят, както винаги гражданите.

Парите, които се отпускат за 'устойчива мобилност' могат наистина да се използват за устойчива мобилност, като кавичките и в тази фраза, и в 'кмет на Столична община' ще отпаднат едновременно.

С уважение,  
Димитър Механджиев