



**ДО**  
**АРХ. ЗДРАВКО ЗДРАВКОВ**  
**ГЛАВЕН АРХИТЕКТ – НАПРАВЛЕНИЕ**  
**„АРХИТЕКТУРА И ГРАДОУСТРОЙСТВО“**  
**УЛ. „СЕРДИКА“ 5А, ЕТ. 3**  
**ГР. СОФИЯ**

*Относно: Проект за изменение на Общия устройствен план на Столична община /ИОУП на СО/, приет с Решение № 960/2009 г. на МС – част „Комуникационно-транспортна система-масов градски релсов транспорт“, одобрена с Решение № 454/11.08.2017 г. на МС, за разширяване на съществуващите линии на Софийски метрополитен - Разклонение в обхват от станция Бизнес Парк до бул. „Климент Охридски“, изготвено от екип на Столична община на 22.04.2021 г.*

#### **УВАЖАЕМИ АРХИТЕКТ ЗДРАВКОВ,**

С настоящото бихме искали да изразим своята подкрепа към горепосочения проект и свързаното с него предстоящо изменение на ОУП в качеството си на заинтересована страна.

Постигането на трайна промяна в поведението на пътуващите и преминаване към устойчиви форми на транспорт в т.ч. обществен транспорт е нашата основна цел. Повишаването на скоростта и редовността на градския транспорт ще увеличи привлекателността на масовия градски транспорт, което от своя страна ще привлече нови пътници. Скоростният електрорелсов транспорт е основен вид обществен транспорт на територията на Столична община. Приоритетното развитие на метрополитена се обуславя от високата превозна способност, бързина, надеждност и независимост от трафика.

Основна мярка, заложена в Плана за устойчива градска мобилност на Столична община е разширяване на системата на метрото, обслужвайки нови територии с концентрация на жилищни и бизнес функции.

Ползите от метрото са безспорни, а именно: значително намаляване на скоростта на придвижване, подобряване на териториалната свързаност, безопасност и сигурност на пътуванията, опазване на околната и градска среда, намаляване използването на лични автомобили, привличане на пътници към градския транспорт, увеличение на броя на търговските обекти и много други.

*Писмото е изготвено в 1 (един) екземпляр. На адресата се изпраща посредством СЕОС.*

Продължението на I-ви метродиаметър би осигурило възможност за връзка с кабинковия лифт "Симеоново-Алеко" и подобряване на достъпа до Природен парк „Витоша“.

Довеждането на пътници с метро до „Околовръстен път“ има също така и потенциал за подобряване на обслужването на високите части на Природен парк „Витоша“ с автобусен транспорт при обособяване на началната спирка на автобусните линии в близост до метростанцията. По този начин ще бъде елиминиран пробегът на тези линии в градската част, което ще съкрати времето за пътуване, ще бъде повишена експлоатационна скорост и ще увеличи капацитета им при запазване на сегашния брой обслужващи автобуси. Обща спирка на автобусите, обслужващи както линията Драгалевци – Алеко, така и Бояна – Златните мостове, заедно с предвидения паркинг, ще даде възможност за реализирането на системата „Паркирай и пътувай“ на тази трансферна точка, с което допълнително ще бъде намален автомобилния трафик към високите части на планината.

Във връзка с гореизложеното, бих искал още веднъж да изразя подкрепа по отношение на горесцитирания Проект за изменение на Общия устройствен план на Столична община.

**С уважение,**

**Димитър Дилчев**  
Изпълнителен директор

