

Тема: Проекта на СО за разширяване на софийското метро от станция Бизнес Парк до бул. „Климент Охридски“

От: Antoaneta Neykova

Дата: 22.4.2021 г., 12:14

До: vitosha@sofia.bg, delovodstvo@sofia-agk.com

НАГ-София www.sofia-agk.com
№Към САГ20-ГР00-313-[15]
13.02.2020
22.04.2021
Код за достъп:
EWT488A7E66



Здравейте,

Във връзка с предстоящото обществено обсъждане за разширение на софийското метро от станция Бизнес Парк до бул. Климент Охридски, искам да изразя следното становище в подкрепа на проекта:

1. Настоящата крайна спирка на метрото Бизнес Парк е далеч от създалия се нов бизнес и жилищен център, а именно Гаритидж Парк, София Парк, София Парк Вилас, Гаритидж Парк - жилищна част. Само в жилищните комплекси има над 1000 жилищни единици, в които живеят предимно семейства с деца, които ежедневно са принудени да возят децата си на училище, вместо да използват метро, тъй като автобусния транспорт, в частност автобусна линия 314 е нередовната, като дори в пикови часове се движи през 20 минути. Много от тези деца и възрастни, биха използвали метрото, вместо автомобилен транспорт за придвижване до училище, работа и центъра на града ако в близост имат метро-станция. Аз лично имам 3 деца, които всеки ден трябва да взимам от спирката на Бизнес Парк с кола, тъй като в повечето случаи автобусът ще пристигне след 30 минути.
2. Не съществува пряка пешеходна връзка между спирка Бизнес Парк и Гаритидж Парк, останалите бизнес сгради над Околовръсното шосе, София Парк, София Парк Вилас и други жилищни и бизнес сгради в района над околовръсното шосе. Единствения пешеходен път предвиден от последната спирка е през тунел, изграден за движение на трафика от Младост и Бизнес Парк към Околовръсното шосе. Мостът, преминаващ от малкото кръгово до Декатлон в посока Младост не е предвиден за пешеходци.
3. Бул. Климент Охридски (особено в края към Околовръстен път) е един неблагоприятен и необлагодороден район, изключително забравен от всички управници на София, в който липсват улици и тротоари. Изграждането на метро-спирка винаги допринася за облагородяването на района и прилежащата инфраструктура и това би подобрило качеството на живот на много хора, които са принудени ежедневно да използват така наречените селски автобуси за Железница и до Лифта.
4. До Ринг Мол тепърва се изграждат множество жилищни комплекси, които ще бъдат населени със семейства с деца, които ще е необходимо да се придвижват самостоятелно до училище, а възрастните биха се придвижвали до работа с метро, ако такава съществува. Да не забравяме, че в района няма нито едно училище, нито една държавна детска градина и всички деца от тези части на София са принудени ежедневно да пътуват, за да се обучават.
5. Очакванията при завършване на Гаритидж Парк са там да работят около 20 000 човека. Към момента вече има задръствания в двете посоки в час пик, при положение, че повечето хора работят тази година от вкъщи и не са завършени всички сгради. Ако си спомняте ефекта при създаването на спирка "Бизнес Парк" беше, че повечето работещи там, започнаха ежедневно да използват метротото като предпочитан начин на придвижване. Със сигурност такъв ще бъде и ефекта при изграждането на метро-спирка в близост до новия бизнес парк Гаритидж.

Поздрави,

Антоанета

Нейкова