

Тема: Становище за участъка - Разклонение в обхват от станция Бизнес Парк до бул.

„Климент Охридски“

От: Dobromir Abadzhiev <d

>

Дата: 22.4.2021 г., 16:08

До: vitosha@sofia.bg, office@mladost.bg, delovodstvo@sofia-agk.com, office@agk.com

ДО: Кмет на район Витоша

Г-н Теодор Петков

ДО: Кмет на район Младост

арх. Стефан Стефанов

ДО: Главен архитект на гр.София

Арх. Здравко Здравков

НАГ-София www.sofia-agk.com

№Към САГ18-ТП00-92-[173]

09.02.2018

22.04.2021

Код за достъп:

QED488E8C8F



Относно: Проект за изменение на Общия устройствен план на Столична община /ИОУП на СО/, приет с Решение № 960/2009 г. на МС – част „Комуникационно-транспортна система-масов градски релсов транспорт“, одобрена с Решение № 454/11.08.2017 г. на МС, за разширяване на съществуващите линии на Софийски метрополитен, изготвено от екип на Столична община.

За участъка - Разклонение в обхват от станция Бизнес Парк до бул. „Климент Охридски“

УВАЖАЕМИ ДАМИ и ГОСПОДА,

С това писмо изразявам мнението си като жител в затворен комплекс в район Витоша“ - жк. София парк **в подкрепа на развитието** на метрото в посока от метростанция „Бизнес Парк“ до бул. „Климент Охридски“.

В последните години района от другата страна на околоръстното срещу Бизнес парк София се разрастна много.

Има изградени над 10 големи офис сгради с над 100 000м2 офис площи.

Всички тези офис сгради се посещават ежедневно от над 10 000 - 15 000 човека, работещи в тях.

Голяма част от тях пътуват с автомобили поради липса на лесен транспорт до работното си място.

В района се появи и нова волейболна зала, която би привличала голям поток от хора по време на мачове.

Съществуващите магазини Декатлон, Икеа и Ринг МОЛ също генерират поток от хора , който биха ползвали метрото.

В голяма част от района има изградени затворени комплекси и самостоятелни къщи където живеят множество млади семейства в работоспособна възраст които също биха ползвали ежедневно метро.

Според мен продължаването на метрото в тази посока е задължително и ще допринесе в голяма степен за намаляването на трафика в града и в борбата със замърсяването на София.

С уважение:
Добромир Абаджиев