

Тема: писмо в подкрепа за проект за разширяване на съществуващите линии на метрото за район Витоша

От: Borislava Zaharieva

Дата: 11.5.2021 г., 15:54

До: "delovodstvo@sofia-agk.com" <delovodstvo@sofia-agk.com>, "vitosha@sofia.bg" <vitosha@sofia.bg>

Здравейте,

Приложено Ви изпращаме писмо, в подкрепа за проект за разширяване на съществуващите линии на метрото в гр. София,

За участъка - Разклонение в обхват от станция Бизнес Парк до бул. „Климент Охридски“

Моля да ни изпратите вх.№, че становището ни е заведено в системата Ви.

С уважение

Поздрави/ Best regards,

Dipl.Eng. BORISLAVA ZAHARIEVA

НАГ-София www.sofia-agk.com

№Към САГ18-ТП00-92-[216]

09.02.2018

11.05.2021

Код за достъп:

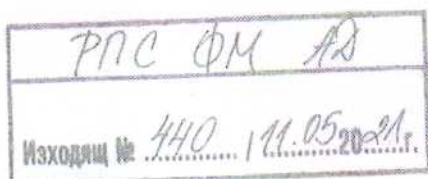
GWF48C6323AD



— Прикачени файлове: —

210511-out-rpsfm-440.pdf

437 KB



ДО:

Кмет на район Витоша

Г-н Теодор Петков

ДО:

Кмет на район Младост

арх. Стефан Стефанов

ДО:

Главен архитект на гр.София

Арх. Здравко Здравков

ОТ:

Г-н Георги Ранчев, представляващ
Резиденшъл Парк София Фасилити
Мениджмънт АД

Относно: Подкрепа за Проект за разширяване на съществуващите линии на метрото в гр. София,

За участъка - Разклонение в обхват от станция Бизнес Парк до бул. „Климент Охридски“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

С настоящето писмо, в качеството ми на представляващ дружеството за управление и поддръжка на ж.к София Парк -затворен комплекс в район „Витоша“, в който живеят, работят, спортуват /има 2 спортни центъра/ и се учат /има детска градина с голям капацитет/ над **2000** човека, изразявам от името на всички тях категоричната подкрепа за проекта за изграждане на разклонение от метростанция „Бизнес Парк“ до бул. „Климент Охридски“. През последното десетилетие този район се оказа изключително атрактивен за семейства с деца, които обитават ниско застроени и зелени квартали, предпочитайки да живеят извън натовареното ежедневие на града в близост до планината.

Едновременно с това зоната се обособи и като притегателен център за изграждане на модерни офисни сгради, в които към момента работят над 10 000 човека, а се планира да достигнат **20 000** при завършване в цялост на одобрените планове. В зоната са изградени напълно новата спортна зала „Левски“, търговски обекти като „Декатлон“, Икеа“, „Ринг мол“, към които има ежедневен поток от коли от цяла София. Всеки механизъм за облекчаване на трафика и шумовото замърсяване в зоната би бил добра за бъдещето на района.

Считаме, че изграждането на разклонение на метрото в тази посока ще доведе до бързо и екологично придвижване до и от работното място и/или мястото на живеене, облекчаване на трафика в тази посока по основния булевард в Младост, намаляване на замърсеността на въздуха в подножението на Витоша от вредни емисии, избягване паркиране на безразборно спрели

автомобили навсякъде в зоната /независимо от наличие на знаци за забрана за това/ и опазване за по-дълъг период от време на новоизградената общинска пътна инфраструктура.

Искрено се надявам експертите, от които зависи крайното решение, да се съобразят с действителните данни и проблеми на зоната, реалните ползи за града и гражданите от тази зона на район Витоша и да разрешат изпълнението на този дългоочакван участък от метрото.

С УВАЖЕНИЕ:

Георги Ранчев -Представител

„Резиденшъл Парк София Фасилити мениджмънт“ АД

