

Тема: Продължение на Метрото към Младост

От: "Dragoslav Minchev" <

Дата: 22.4.2021 г., 12:49 ч.

До: <office@mladost.bg>

СО РАЙОН МЛАДОСТ
№ РМ/21-КЦ01-1605
22.04.2021 / 22.04.2021
КОД EOS2E2F5BE2



Уважаеми арх. Стефанов – кмет на район Младост,

В качеството ми на управител на Метрополитън Хотел София, бих желал да изразя нашата подкрепа и поддръжка на проекта за изграждане на отклонение към софийското метро до Окръжна болница в жк. Младост.

Аргументите за изпълнение на този проект спрямо плановете за продължение на Линия 1 в посока СОП са абсолютно очевидни и доминиращи. Идеята на подземната железница е да обслужи максимален брой граждани и те да слязат от автомобилите си при вече доста натоварената зонално улична мрежа в града. Районът на Младост 1 и Полигона е сред най-бързо развиващите се бизнес зони в София и тук работят и живеят огромен брой хора. Проекти като Техпарк, Мегапарт, Европейски Търговски Център, The Mall, Емералд, МНҚ, Novotel, новоизградената бизнес сграда с 55 000 кв.м РЗП, строящият се Хотел Ibis Styles, огромната бизнес сграда Graphics и сградата на Диел от двете страни на бул. Йерусалим/локално на Цариградско, бизнес център Avi J, Metropolitan Hotel Sofia и много други бизнес сгради в експлоатация и строеж – всички те обуславят ежедневна огромна работна миграция на хора. В пиковите часове това се вижда най-ясно и тапите по Цариградско шосе, бул. Александър Малинов и бул. Йерусалим са добре известни и пословични за града. Цариградско шосе е основната вход-изходна артерия на София и задръстването ѝ наистина е голям и забълбочаващ се проблем през последните години. Тук се намира и една от най-големите болници в града – Окръжна, която обслужва спешни случаи от Софийска област и пътни инциденти в голям радиус. Немислимо е колко човешки животи се загубват заради ненавременна помощ поради тапите по уличната мрежа в пиковите часове. Освен упоменатите бизнес субекти, в Младост1 и Полигона са изградени големи ансамбли от високи жилищни сгради, гъсто населен район с огромен брой жители. Сравнението с броя жители в зоната около СОП е нерелевантен – там преобладават жилищни комплекси от луксозни къщи с голям процент озеленяване и ниска гъстота на застрояване. По обществено достъпни данни в зоната около СОП живеят около 1800 души, а в Младост – над 250 000 души. Със сигурност би било полезно да се направи продължение на Линия 1, но ако трябва да се избират приоритети при ограничени ресурси, безспорно проектът за отклонение на Линия 3 км Младост и Полигона би бил многократно полезен на града. Аргументът за посещение на Витоша от столичани е свързан с предимна уикенд натовареност на този маршрут, с ограничени времеви диапазони, когато уличната мрежа не е толкова натоварена и може да бъде разпределено движението по другите видове транспорт. При Младост 1 е обратното – би се достигнала голяма натовареност във всички часови диапазони – от сутрин до вечер и така би се постигнал максимален ефект.

Надяваме се разумът и прагматизмът да надделее пред частните и лични интереси. Крайно време е за това!

С Уважение:

Dragoslav Minchev

General Manager

METROPOLITAN HOTEL SOFIA



LIKE US AT: tripadvisor