



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО - 2.../2020 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 4, т. 1; чл. 14, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 37, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представената информация и документация от възложителя и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Дунавски район“

РЕШИХ:

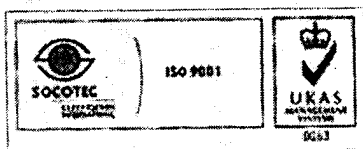
да не се извършва екологична оценка на „Изменение на Общия устройствен план на Столична община, част Комуникационна-транспортна система – масов релсов градски транспорт – разширение на линиите на „Софийски метрополитен“, който няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Възложител: Столична община

Характеристика на плана:

С предоставеното изменение на Общия устройствен план (ОУП) на Столична община (СО) в частта Комуникационно-транспортна система – схема на масов градски релсов транспорт – разширение на линиите на „Софийски метрополитен“ се предвижда:

➤ **ЛИНИЯ № 1.** Разклонение на „Първи метродиаметър“ – линия № 1 с предвиден обхват от станция „Бизнес Парк“ по протежение на Околовръстен път в западна посока до изхода на бул. „Климент Охридски“ на 1.898 km с 2 броя метростанции (МС) на територията на райони на СО: „Младост“ и „Студентски“ и имат изход в район „Витоша“. Включват се два тунелни метроучастъка, две подземни МС (МС I-17 и МС I-18) и междустанционно ВУ I-16-17. Общата дължина на трасето е 1 898,14 m. Обхваща участъка от съществуваща МС I-16 до новопроектирана МС I-18 от



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



първи диаметър на метро София. Предвидени са и две подземни пешеходни връзки под Околовръстен път при двете МС.

Ситуационно предвиденият метроучастък започва от края на МС I-16 и следва западната пътна автомобилна връзка на бул. „Александър Малинов“ с „Околовръстен път“. На „Околовръстен път“ под северния локал ще бъде разположена МС I-17. След нея трасето продължава под северния локал до МС I-18, разположена срещу сегашната лифтова станция „Симеоново“.

Изменяната част от трасето на Линия 1 попада на територията на СО – райони: „Младост“ и „Студентски“, като и двете метростанции имат изходи в район „Витоша“.

Предвид характеристиките на уличната мрежа в района, както и установените модели на придвижване:

- е предвиден за изграждане буферен паркинг в близост до МС I-18, обслужващ и новата лифтова станция;
- осветлението на района на метротрасето да е съобразено с новата регулация и конструкцията на новите МС I-17 и МС I-18;
- при строителството в участъка от km 18+064.00 – край МС I-16 до km 19+967.70, МС I-18 да се изпълни по „открит способ“;
- за оформяне на околното пространство за тротоарите в района на станциите са предвидени настилки от „УНИ“ паваж със затревени площи между тях.

➤ **ЛИНИЯ № 3.** Разклонение на „Трети метродиаметър“ – в обхват от Военна академия „Г.С. Раковски“ по ул. „Гео Милев“, бул. „Асен Йорданов“ пред МФСЗ „Арена Армеец София“, локалното платно на бул. „Цариградско шосе – ж.к.Младост 1“ до ул. „Димитър Моллов“ и ул. „Йерусалим“ в продължение на 5.7 km, с 6 МС.

В резултат на прилагане на предвижданията на плана за устройствено зонироване и развитие към ОУП се извършва активно реструктуриране на териториите, като се реализира ново строителство в района на комплексен обслужващ център от структурообразуващ вид на бул. „Цариградско шосе“ и в кв. „Гео Милев - Слатина“. Предмет на настоящото изменение на ОУП на СО са следните метростанции:

- При Военна Академия „Г.С. Раковски“ (бул. „Евлоги Георгиев“ и ул. „Мизия“);
- При 31 СУ за чужди езици и мениджмънт „Иван Вазов“ (кръстовище бул. „Ситняково“ – ул. „Гео Милев“);
- При 93 СОУ "Ал. Теодоров -Балан" (кръстовище ул. „Гео Милев" и ул. „Николай Коперник“);
- При кръстовище ул. „Гео Милев“ и ул. „Иван Димитров – Куклата“ – ул. „Слатинска“;
- При кръстовище бул. „Асен Йорданов“ – бул. „Шипченски проход“ и ул. „Слатинска река“;
- При МФСЗ „Арена Армеец София“ – бул. „Асен Йорданов“;
- При локалното платно на бул. „Цариградско шосе – жк Младост 1“ до ул. „Димитър Моллов“ и ул. „Йерусалим“.

Трасето на това разклонение преминава по границата между райони „Средец“ и „Оборище“ и продължава през райони: „Слатина“ и „Младост“ на СО.

## МОТИВИ:

1. Предлаганото изменение на сега действащия ОУП на СО е с цел осигуряване съответствие за проектиране и изграждане на 2 нови отсечки на метрото. Това разширение е изведено като добра възможност за подобряване на транспортната

схема в Столицата с интегриране на екологичната необходимост от подобряване качеството на въздуха;

2. Прието е по-нататъшно развитие на метромрежата в София, съобразно новите социално-икономически условия и вече обществено осъзнатата необходимост. Изграждането на метрото ще реши големите транспортни проблеми на столицата и ще окаже положително въздействие върху околната среда;

3. Основание за изготвяне на плана/програмата е решение № 104 /28.02.2019 г. на Столичен общински съвет за разрешаване изработването на проект за „Изменение на Общия устройствен план на Столична Община – част „Комуникационно-транспортна система – масов градски релсов транспорт“ – за разширение на линиите на „Софийски метрополитен“ без изменение на преобладаващото предназначение на териториите;

4. Действащият ОУП на СО има система от цели, които се наследяват изцяло, и за чието постигане проектът на изменение на ОУП допринася пряко и косвено. Общата цел на ОУП е: Създаване на условия за интеграция на София в единното европейско пространство и изграждането ѝ като регионален център в състава на полицентричната структура на европейските градове и постигане на ново качество на живота на човека, придобил, овладял и ползващ нови икономически, социални, културни и нравствени ценности;

5. Проектът на изменение на ОУП на СО – в частта транспортна система има за задача да създаде адекватна устройствена основа за проектиране и изграждане на нови части от метромрежата на София;

6. Предложеното изменение на ОУП, пряко и косвено подкрепя реализацията на всички цели за социално и икономическо пространствено развитие на комуникациите на гр. София, а Метрополитенът се определя, като един от най-важните стратегически инфраструктурни обекти за общината;

7. Изменението на ОУП на СО ще даде възможност за развитие на мрежата на Столичния метрополитен за обслужване на по-голям териториален обхват и по-голям дял от населението на гр. София. Разширението на метрото ще окаже пряко въздействие върху градската среда в териториите, през които преминават новите трасета. Допълва и надгражда комуникационната транспортна система, което е база на всички функциониращи системи;

8. Съгласно представената от възложителя информация идентифициран екологичен проблем за София, който пряко кореспондира с изменението на ОУП е качеството на атмосферния въздух по показател фини прахови частици (ФПЧ). Изграждането на предвижданите 2 нови отсечки на метрото, за което е необходимо изменение на ОУП на София ще се отрази благоприятно върху праховите и газови емисии, постъпващи в атмосферния въздух от моторните превозни средства (МПС) и транспортния поток като цяло и от там върху човешкото здраве на живеещите и пребиваващи в Столицата граждани. Намалването на този екологичен проблем от своя страна ще се отрази благоприятно върху много други сфери на обществения живот - от бизнес климата до туризма;

9. Изграждането на новите метроотсечки ще доведе и до подобряване на акустичната обстановка в района на предвижданите трасета. Това може да стане от една страна чрез очакваното намаляване броя на МПС, а от друга чрез изпълнение на противощумови мерки, предвиждани в изменението на плана;

10. Територията, през която се предвижда да преминават трасетата, включени в изменението на ОУП на СО, представлява урбанизирана територия, попадаща в строителните граници на гр. София. В обхвата на изменението на ОУП на СО, трасетата не попадат в земеделски земи по смисъла на *Закона за собствеността и ползването на земеделски земи*;

11. Съгласно представената от възложителя информация, с въвеждането на

новите транспортни схеми на метротрасето се очаква намаляване на линиите на останалите видове масов градски транспорт и пробегата им с над 2%, както и ползването на личните автомобили, с което ще се облекчи транспортното натоварване и намали шумовото въздействие от него с 5-10 db;

12. С въвеждането на разширение на линиите на Софийски метрополитен, поради допълнителното пренасочване на пътникопотока от автобуси и привлечени пътувания от автомобили към метрото, се очаква ежедневно намаление на замърсяването на въздуха в столицата от прахогазови емисии, формирани от ползването на автомобилно гориво на лични МПС;

13. С първата МС от предвиденото разширение на Линия 1 се цели обслужването на ж.к. „Младост 4 – Камбаните“ и териториите разположени южно от Софийски околовръстен път. Ж.к. „Младост 4 – Камбаните“ съгласно ОУП е територия с висока интензивност на застрояване, чиято реализация вече стартира с влизането в сила и прилагането на нов план по чл. 16 от *Закона за устройство на територията* (ЗУТ), както и за други активно развиващи се и инвестиционно натоварени територии около този участък на Софийски Околовръстен път;

14. С втората (крайна) МС от предвиденото разширение на Линия 1 ще се подобри достъпа до зоните за отдих и туризъм на Витоша чрез връзка със Симеоновския лифт. Предвижда се съвместяване на нова лифтова станция, буферен паркинг обслужващ лифтовата станция и МС, и автогара. Обвързването на Метрополитена с лифтовата инфраструктура ще допринесе за удобството на столичани, а същевременно и за намаляване на антропогенното натоварване на Природен парк „Витоша“ чрез ползване на по-ефикасен електротранспорт и ограничаване на броя автомобили, навлизащи в него;

15. Извън жителите и работещите в пешеходния изохрон около спирките, предвиденото разширение на Линия 1 ще обслужи и част от населението и работещите в урбанизираните прилежащи части от Подвитошката яка;

16. Конкретните инженерно-геоложки и хидрогеоложки условия на района благоприятстват изграждането на предвиденото разширение на Софийското метро в участъка от Метростанция I-16 до лифтова станция „Симеоново“;

17. Изграждането на трети метродиаметър на Софийското метро е обосновано и включено като един от най-важните общоградски проекти – Интегриран план за градско възстановяване и развитие на град София за периода 2014 – 2020 г.;

18. Приетият вариант на трасе на предложеното разширение на метрорежата по Линия 3 е с дължина около 6 km и дава по-добри показатели по отношение на превозени пътници и спестено време за ежедневни пътувания на голям контингент хора;

19. В периода след влизане в сила на ОУП на СО (2007-2009 г.) в широката зона на планираното разклонение на „Трети метродиаметър“ започва обновление и се увеличават, както гъстотите на обитаване, така и броят на работещите, временно пребиваващите и посетителите, особено след реализацията на „Арена Армеец София“, някои големи обслужващи обекти и частичната реализация на „София ТехПарк“. Това изведе на преден план изострена необходимост от по-ефикасен и бърз обществен транспорт с голям капацитет, особено в пикови периоди;

20. За инвестиционното предложение „Изграждане на отклонение от Метро София - трета метролиния към квартал „Слатина“ е постановено Решение № 6-ПР/2019 г. на министъра на околната среда и водите, с характер да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда;

21. Избраните методи и технологии за реализиране на модерно линейно – транспортно съоръжение – Трасетата на Първи и Трети метродиаметър включително – отклонението към кв. „Слатина“ и разклонението след „Бизнес парк“ изключват

възможността за трансфер на замърсители и отрицателно влияние върху прилежащи, околни и трансгранични територии;

22. Съгласно представената от възложителя информация се установи, че предложеното разширяване на мрежата на Софийския метрополитен, предмет на изменението на ОУП на СО не засяга защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* и не попада в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на ЗБР;

23. „*Изменението на Общия устройствен план на Столична община, част Комуникационна-транспортна система – масов релсов градски транспорт – разширение на линиите на „Софийски метрополитен“*“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР. След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на чл. 16 от нея е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която изменението на ОУП на СО – част Комуникационно-транспортна система - масов градски транспорт - разширение на линиите на Софийски метрополитен, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близкоразположените защитени зони, поради следните мотиви:

23.1. Изменение на ОУП на СО ще бъде реализирано изцяло в границите на гр. София, извън границите на защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване/увреждане на природни местообитания, видове и техните местообитания, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

23.2. Предвид разположението на изменението на ОУП на СО спрямо близкоразположените защитени зони няма вероятност за увреждане на ключови елементи на зоните и прекъсване на биокоридорни връзки на видовете, предмет на опазване.

23.3. Няма вероятност разширението на системата на масовия градски релсов транспорт да доведе до намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в защитени зони BG0002004 „Долни Богров – Казичене“ и BG0002114 „Рибарници Челопечене“ поради, прогонване и безпокойство, предвид обстоятелството, че шумът и вибрациите по време на строителството и експлоатацията на разширението ще са ограничени в границите на метротрасето.

23.4. Реализацията на изменението на ОУП на СО не е свързана с генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близкоразположените защитени зони.

23.5. Предвид отдалечеността от елементите на *Националната екологична мрежа* и урбанизираната среда, в която ще се реализира изменението на ОУП на СО, не се очаква нарушаване на благоприятния природозащитен статус на природните местообитания и видовете, предмет на опазване в защитените зони, намиращи се в близост до предвиденото разширение на мрежата на Софийския метрополитен.

23.6. Няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху горечитираните защитени зони при реализацията и експлоатацията на разширението на мрежата на Софийския метрополитен, включено в част Комуникационно-транспортна система – масов градски транспорт – разширение на линиите на Софийски метрополитен към изменението на ОУП на СО.

24. Съгласно становище с изх. № ПУ-01-176-(1)/14.04.2020 г. на БД „Дунавски район“ (БДДР) реализирането на „*Изменение на Общия устройствен план на Столична*

община, част Комуникационна-транспортна система – масов релсов градски транспорт – разширение на линиите на „Софийски метрополитен“ няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми и е допустимо спрямо целите за опазване на околната среда, заложи в Плана за управление на речните басейни 2016-2021 г. и Плана за управление на риска от наводнения 2016-2021 г., както и с предвидените в плановете мерки за постигане на тези цели, при условие, че се спазват посочените мерки в т. 1.1.2. и нормативните изисквания посочени в т. 2. в становището.

25. Съгласно становище с изх. № 04-09-59/05.08.2020 г. на Министерство на здравеопазването по реда на чл. 13, ал. 1 от Наредбата за ЕО:

25.1. Предоставена е подробна информация за способа на изграждане на метролинията и двете МС към нея. На картен материал са визуализирани отстоянията от строителните площадки и трасето до най-близките обекти, подлежащи на здравна защита в района, от които е видно, че жилищните сгради са на сравнително голямо отстояние от строителните площадки на двете нови МС, строителството на които поради открития способ ще бъде основен източник на вредности в околната животна среда. Според направените заключения, не се очаква съществено негативно въздействие при най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита.

25.2. Предоставена е информация, потвърждаваща, че в района няма водоизточници за питейно-битово водоснабдяване.

25.3. Според допълнително изпратените данни относно очакваното замърсяване на атмосферния въздух и нивата на излъчван шум, включително и от работата на вентилационната система, не се очаква експлоатацията на линията да окаже съществено влияние върху факторите на животната среда в района.

25.4. Не се очаква и съществен кумулативен ефект с трафика по околновръстния път.

25.5. Няма необходимост от извършване на екологична оценка за предлаганото „Изменение на Общия устройствен план на Столична община, част Комуникационна – транспортна система – масов градски релсов транспорт – разширение на линиите на „Софийски метрополитен“ при спазването на условията постановени с настоящия административен акт.

#### **ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. При реализирането на Изменението на ОУП на СО, откритите строителни дейности да се извършват само през светлата част на денонощието (т.е. дневен период - от 07 до 19 ч. по смисъла на Наредба № 6 за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните часове на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението), с оглед осигуряване през нощните часове на здравословни условия за почивка и сън на живущите в близост до строителните площадки.

2. При реализирането на Изменението на ОУП на СО, в случай на необходимост по време на строителството да се предприемат допълнителни шумозащитни мероприятия за ограничаване нивата на излъчван шум от строителните дейности при източника по пътя на разпространение и при обектите подложени на шумово въздействие.

3. При реализирането на Изменението на ОУП на СО, обектите да бъдат въведени в експлоатация при условие, че стойностите от извършените при приемането му измервания на нива на шум, вибрации и атмосферни замърсители са в границите на

допустимите норми и не се констатира отделяне на неприятни миризми при обектите, подлежащи на здравна защита.

4. При реализирането на Изменението на ОУП на СО, при последващо установяване по време на експлоатация на метролиниите, че вентилационните системи водят до наднормено въздействие върху обектите, подлежащи на здравна защита да се предвидят и изпълнят необходимите мерки за редуцирането му в границите на здравно-хигиенните норми.

5. Да се разработи план за мониторинг на шума излъчван от вентилационните уредби по време на експлоатация на метролиниите, който да бъде представен в Столична РЗИ и РИОСВ-София.

6. Да се спазват мерките по Приложение 7 от информацията по Приложение № 4 към чл. 8а, ал. 2 от Наредбата за ЕО постъпила с писмо изх. № САГ18-ТП00-92-(109)/24.03.2020 г. на Столична община.

7. При реализирането на Изменението на ОУП на СО, с цел ограничаване на праховите емисии по време на строителството да се спазват конкретно приложимите изисквания на чл. 70 от Наредба № 1/2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (обн., ДВ, бр. 64/2005 г.).

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя и/или преди изменение на плана предмет на настоящето решение, възложителят/ новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно на основание чл. 88, ал. 7 от ЗООС.

Съгласно разпоредбата на чл. 88, ал. 6 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от влизането му в сила не е одобрено изменението на плана.

На основание чл. 28 от Наредбата за ЕО възлагам на директора на РИОСВ – София и Басейнова дирекция „Дунавски район“ контрола на поставените условия и мерки, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 12.10.2020г

МИНИСТЪР

